

PS 12-02

D.1.1.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SPRÁVA
ŽELEZNIC


Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRÚST

Vypracoval:

ING. PETR SÝKORA

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/IO:

TRATOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 12-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK - ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, TZP
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.1.1.2.2.B

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA ODB. DOLNÍ RYBNÍK - ODB. CHOMUTOV MĚSTO
Stavební postup SP1a - cílový stav

Měřítko:

-

Počet formátů:

6A4

Číslo přílohy:

0202

Odb. DOLNÍ RYBNÍK

Tratová rychlost 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

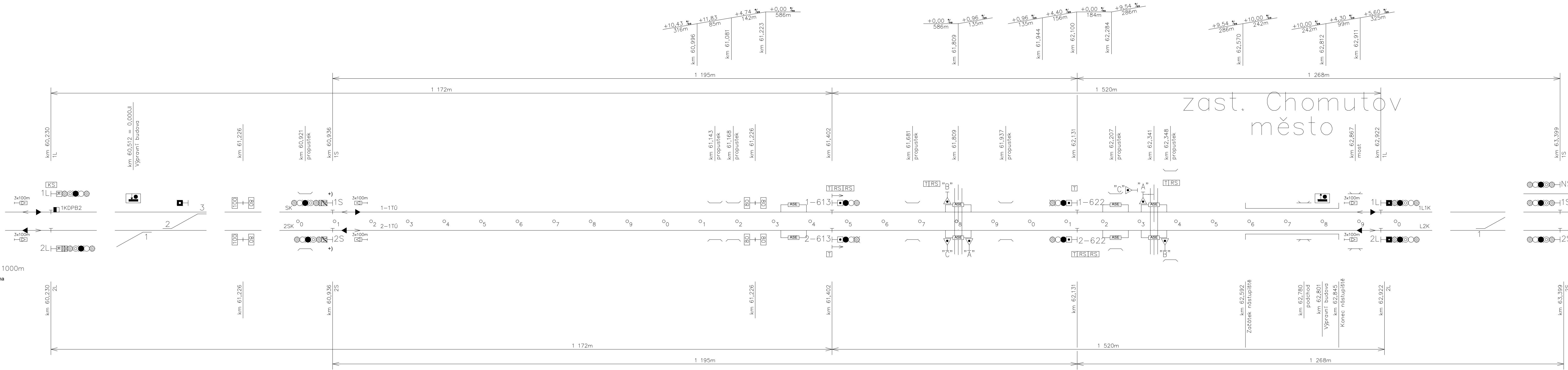


60,0

61,0

62,0

63,0



Odb. CHOMUTOV MĚSTO

Tratová rychlost 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

